

# Wie wollen wir arbeiten?



## 02

Entscheidender Standortfaktor von Gewerbegebieten ist und bleibt ihre Anbindung an das (inter-)nationale Straßennetz, insb. für den Güterverkehr. Davon abgesehen unterliegen die Anforderungen an die Verkehrsinfrastruktur einem ständigen Wandel, geprägt durch die Entwicklung neuer Verkehrsformate und sich ändernden Verkehrsverhalten. Zuletzt rückt die schnelle, zuverlässige und umweltfreundliche Erreichbarkeit von Gewerbegebieten für Kunden und Mitarbeiter zunehmend in den Fokus. Zudem werden ein schneller Datentransfer und digitale Vernetzung immer entscheidender für den Geschäftserfolg. Wie kann eine bestmögliche räumliche und virtuelle Anbindung von Gewerbegebieten nach heutigen und zukünftigen Standards erreicht werden?

Bitte stimmen Sie ab:

- Das hat keine Relevanz
- Das ist wichtig

### Für Mitarbeitende & Kunden

Immer weniger Arbeitnehmende verfügen über einen eigenen PKW, z.B. leisten sich Eheleute seltener ein Zweitauto. Auszubildende unter 18 Jahren haben keinen Führerschein und auch darüber hinaus besitzen immer weniger Azubis einen Führerschein, da die Kosten zur Erlangung der Fahrerlaubnis enorm gestiegen sind.

Auch für diese Personengruppen muss ein zukunftsfähiges Gewerbegebiet erreichbar sein. Die Vielfalt an Alternativen zur privaten PKW-Nutzung ist groß:

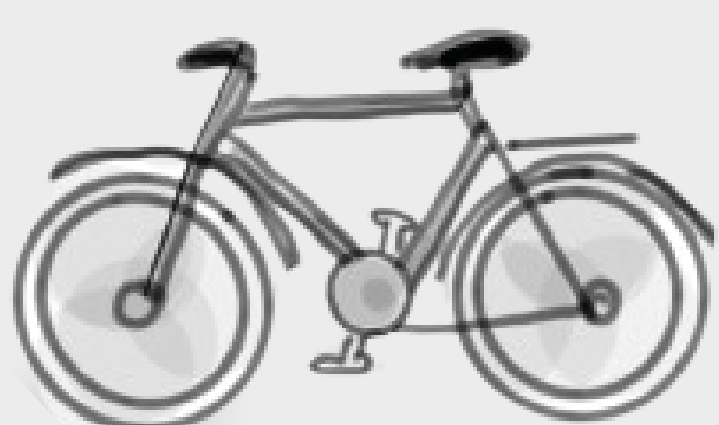


#### ÖPNV

- Gewährleistung einer angemessenen getakteten lokalen und regionalen Bus- und Bahnanbindung
- » Beachtung von Schichtdiensten

#### Fuß- und Radwege

- Ausbau der inneren Erschließung mit Fuß- und Radwegen für mehr Sicherheit
- Anbindung an ein (potenzielles) Radschnellwegenetzes für Pendelnde
- sichere Abstellmöglichkeiten für Fahrräder (im öffentlichen Raum oder auf Betriebsgelände)
- Ladestationen für Fahrradakkus



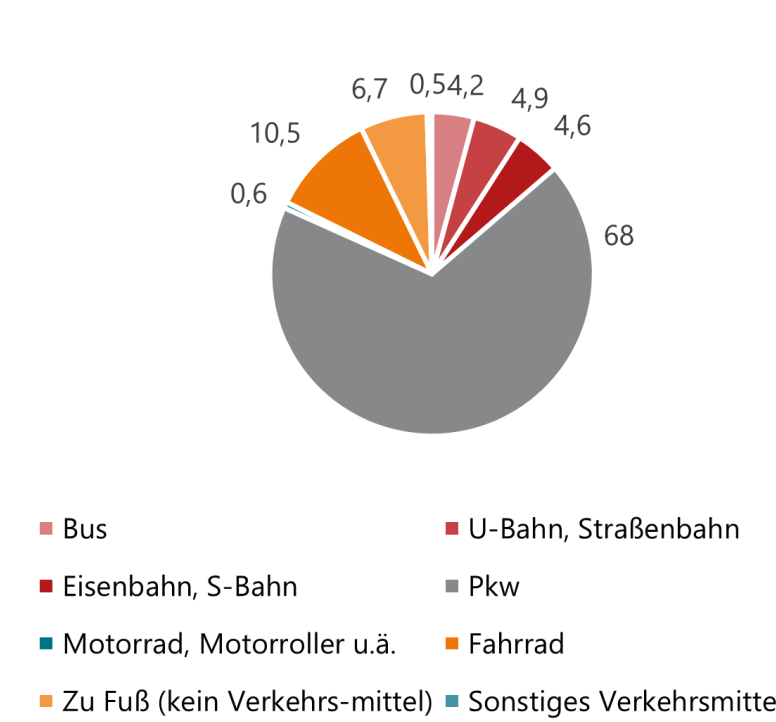
#### CarSharing-Systeme

- stationsbasierte CarSharing-Systeme im Gewerbegebiet
- CarSharing für die überbetriebliche Nutzung
- unternehmensinterne CarSharingsysteme

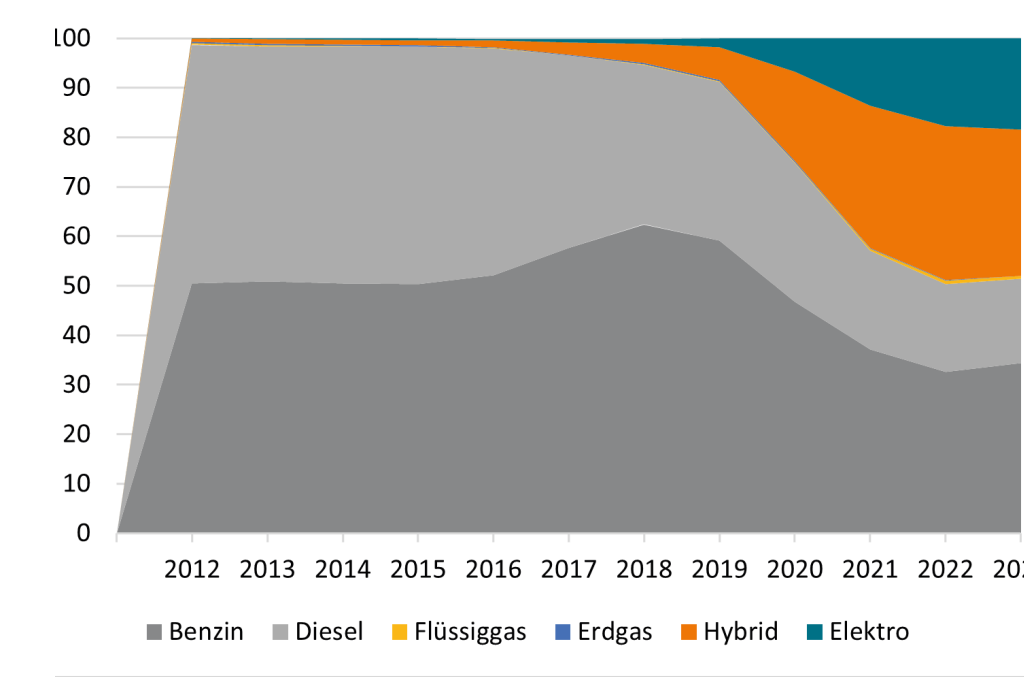
#### E-Mobilität

- stationsbasierte CarSharing-Systeme im Gewerbegebiet
- CarSharing für die überbetriebliche Nutzung
- unternehmensinterne CarSharingsysteme

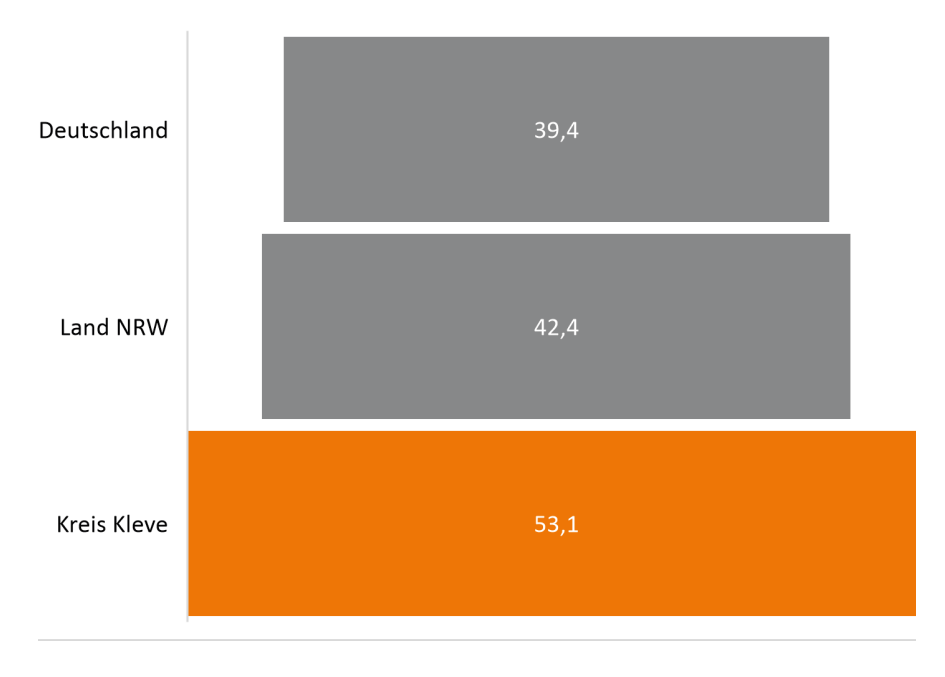
## Mobilität



Modal Split von Berufsplendern in %, 2020 (Statistisches Bundesamt 2022) © cima/köln



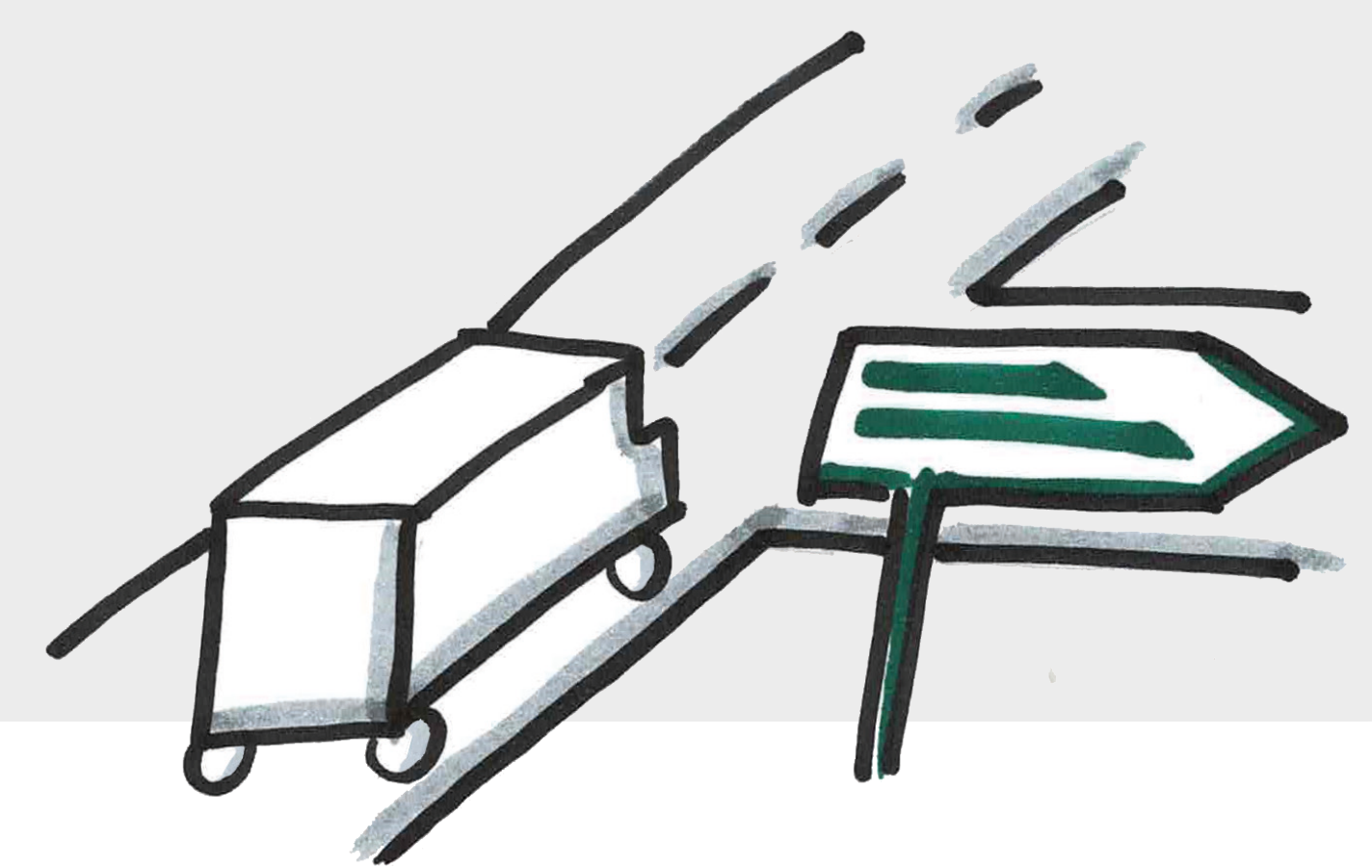
Entwicklung der PKW-Neuzulassung nach Kraftstoffart in % (Bundesministerium für Digitales und Verkehr 2024) © cima/köln



Glasfaserverfügbarkeit (FTTB) Unternehmen, 2023 (Bundesnetzagentur 2023) © cima/köln

### Für die Unternehmen Straßennetz und -anbindung

- ausreichende Verkehrswege im Gewerbegebiet selbst (breite Straßen und Wendemöglichkeiten)
- Verkehrslenkung und Beschilderung (Erleichterung für ortsfremde Fahrer, Vermeidung von Staus)
- Vermeidung von Ortsdurchfahrten (um Lärmbelästigung und Verkehr in Wohngebieten zu vermeiden)
- Erreichbarkeit einer Autobahn ohne Ortsdurchfahrt



## Lösungsidee



Mobilstation